西南交通大學

牵引动力国家重点实验室

2019 年研究生招生宣传专刊

二零一八年七月

目录

1. 西南交通大学概况……1

2. 牵引动力国家重点实验室概况……4

3. 实验室学位授权点及方向设置……7

4. 实验室研究生培养要求……8

5. 实验室研究生就业情况……11

6. 实验室导师名册……15

1. 西南交通大学概况

西南交通大学是教育部直属全国重点大学，国家首批“双一流”“211 工程”“特色 985 工程”“2011 计划”重点建设并设有研究生院的研究型大学，坐落于中国历史文化名城、国家中心城市——成都。

学校创建于 1896 年，前身为山海关北洋铁路官学堂（Imperial Chinese Railway College)，是中国第一所工程高等学府，中国土木工程、交通工程、矿冶工程高等教育的发祥地，“交通大学”最早两大源头之一，以“唐山交大”“唐院”之名享誉中外，素有“东方康奈尔”之美誉，毛泽东同志为学校题写了校名。建校以来，学校先后定名交通大学唐山工（程）学院、国立交通大学贵州分校、中国交通大学、北方交通大学、唐山铁道学院等。1952 年全国高等学校院系调整，学校部分系科师资调入清华大学、天津大学等兄弟院校，1964 年根据中央建设“大三线”精神内迁四川，1972 年更名西南交通大学，1989 年迁成都。现有九里、犀浦、峨眉三个校区，占地 5000 余亩，犀浦校区为主校区。

在 122 年的办学历程中，学校始终坚守大学使命、服务国家社会，逐渐形成了“竣实扬华、自强不息”的交大精神，“严谨治学、严格要求”的“双严”传统和“精勤求学、敦笃励志、果毅力行、忠恕任事”的校训，培养和造就了以茅以升、竺可桢、林同炎、黄万里等为代表 30 余万栋梁英才，师生中产生了 3 位“两弹一星”元勋、60 位海内外院士和 24 位国家工程勘察设计大师，改革开放以来轨道交通领域产生的院士几乎全部出自我校。邓小平同志给予学校高度评价：“这所学校出了不少人才”。

学校以工见长，形成了工、理、文、生四大学科群，设有 26 个学院，1 个中外合作办学学院、1 家附属医院（成都市第三人民医院）、2 个异地研究生院（青岛研究生院、唐山研究生院），与成都军区总医院共建医学院，拥有机械工程、交通运输工程 2 个一级学科国家重点学科，车辆工程、桥梁与隧道工程等 10 个二级学科国家重点学科，19 个一级学科博士学位授权点，39 个一级学科硕士学位授权点，11 个博士后科研流动站。交通运输工程学科位居全国第一（A+）并进入国家“双

一流”建设序列，土木工程学科位居全国第七（A-），材料科学、工程学、计算机科学进入 ESI 世界排名前 1%。

学校建有轨道交通国家实验室（筹）、牵引动力国家重点实验室等 12 个国家级科技创新平台和 36 个省部级科研基地，构建起了世界轨道交通领域最完备的学科体系、人才体系和科研体系，围绕高速铁路、磁浮交通，新型城轨、真空管道超高速（1000+）、超级高铁等领域大力开展基础研究与原始创新，构建了以世界公认的“沈氏理论”和“翟孙模型”为标志的铁路大系统动力学基础研究体系，科技成果三次入选“中国高校十大科技进展”。在轨道交通领域获得的国家科技奖励总数位居全国高校、科研院所和行业企业第一，为中国轨道交通事业发展做出了不可磨灭的贡献。此外，学校还在国防科技、智能制造、生物医药、大数据以及物理科学、人文社科等领域取得了许多重要成果。

学校现有专任教师 2568 人，其中中国科学院院士 7 人、中国工程院院士 14 人、国家“千人计划”16 人、“万人计划”11 人、“长江学者”29 人、“杰青”22 人、“青千”10 人、“优青”3 人、“青托”4 人，国家级教学团队 8 个、国家级教学名师 5 人，国家级、教育部和科技部创新团队 10 个。此外，还聘请了 42 位中国科学院、工程院院士以及 5 名诺贝尔奖获得者担任兼职（名誉）教授。

学校构建起“价值塑造、人格养成、能力培养、知识探究”四维一体拔尖创新人才培养体系，全面实施本科生大类培养，建有茅以升学院（唐臣书院）、詹天佑学院、竺可桢书院等，培养拔尖创新人才。学校现有全日制本科生 25105 人、硕士研究生 17879 人、博士研究生 2863 人、留学生 852 人。拥有国家级虚拟仿真实验教学中心 3 个、国家级实验教学示范中心 8 个；承担国家教育体制改革试点项目 4 项；获国家级教学成果奖 25 项，其中特等奖 1 项、一等奖 6 项，位居全国第九。有国家级精品课程 36 门，国家级精品资源共享课 24 门，国家级精品视频公开课 8 门。

学校坚持国际化办学，同美国伊利诺伊大学香槟分校、意大利米兰理工大学、俄罗斯交通大学等 59 个国家和地区的 192 所高校及科研机构签署了合作协议，与英国利兹大学合作成立“西南交大-利兹学院”，“2+2”“本硕 4+1”“中法 4+4”等

留学、游学、访学项目涵盖全部年级。作为中国政府指定高校，与印度铁道部合作援建印度铁道大学。有 3 个国家外专创新引智基地，办有 3 个国际学术期刊。

学校坚持政产学研协同创新。与中国中车、中国铁建、中国中铁、中国中交等深入合作。与成都市共建世界一流大学，打造“环交大智慧城”，助力成都建设世界轨道交通之都。学校积极服务国家战略，对口支援建设西藏大学、新疆农业大学，精准扶贫马尔康市、阿坝县、峨边县。设有上海研究院、深圳研究院、天府新区研究院等 8 个产业研究院和国家级大学科技园、国家级科技企业孵化器、国家技术转移中心，建立了“科技—孵化—产业”互助成果转化模式，在全国率先探索开展职务科技成果混合所有制改革，被誉为科技领域的“小岗村实验”。

竣实扬华，交通天下。以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引，西南交通大学正全面深化改革，深入推进“双一流”建设，主动对接“一带一路”、“交通强国”、中国高铁走出去等国家战略需求，坚定不移朝着“交通特色鲜明的综合性研究型一流大学”总目标，扎扎实实建设“轨道交通领域世界第一的大学”，为谱写中华民族伟大复兴中国梦的西南交通大学篇章而努力奋斗。

（数据截止 2018 年 4 月）

2. 牵引动力国家重点实验室概况

牵引动力国家重点实验室于 1989 年经国家计委(计科技[1989]32 号文)批准建设，1996 年通过国家验收(代码：1991DA105597)。实验室主管部门为教育部和科技部，依托于西南交通大学，是学校二级单位(学院级)。实验室主任为康国政教授，学术委员会主任为刘友梅院士。

实验室自建立以来，共主持获得国家科技进步一等奖 3 项、二等奖 4 项，国家自然科学二等奖 1 项，所支撑的交通运输工程学科在在 2003 年、2008 年 2012 年全国学科评估中连续三次排名第一，2017 年入选教育部一流学科建设（A+）。学科在国际学术界享有盛誉，学科建设单位是欧盟 H2020－玛丽居里行动计划“铁路基础结构系统工程”项目亚洲唯一成员单位。以实验室为依托的“高速列车运行安全的关键科学技术问题研究”获得国家自然基金委创新群体，“现代轨道车辆及其相关技术”入选教育部首批创新团队，在交通领域均是第一个入选；2011 年“高速轮轨系统理论及技术”入选教育部创新团队，同年，实验室被科技部授予“‘十一五’国家科技计划执行优秀团队奖”；2014 年“现代轨道交通系统动力学创新团队”入选科技部重点领域创新团队；现建设有“轨道交通工程动力学”创新引智基地（教育部和国家外专局 111 引智基地）、“轨道交通工程动力学”国际合作联合实验室和“现代轨道交通车辆设计与安全评估技术”国家国际科技合作基地。

实验室已形成了一支以院士、长江学者为学术带头人、老中青相结合的高素质研究队伍，现有教职工 88 名，其中教授（研究员）34 名、副教授（副研究员和高工）26 名，博士生导师 28 名、硕士生导师 70 名。在固定人员中有院士 3 名，长江学者特聘教授 6 名，国家杰出青年基金获得者 6 名，国家优秀青年基金获得者 1 名，国家教学名师 1 名，跨（新）世纪优秀人才培养基金获得者 16 名，全国优秀百篇博士论文获得者 5 名，国家“百千万人才工程”人选 4 名。

近年来，实验室主持承担了国家 973 计划课题 8 项，国家 863 计划课题 23 项，国家科技支撑计划课题 21 项，国家自然科学基金项目 61 项（其中创新研究群体基金 1 项，杰出青年基金 4 项，重点项目 2 项），教育部、铁道部、四川省等课题 93 项，科研总经费超过 2.8 亿元。

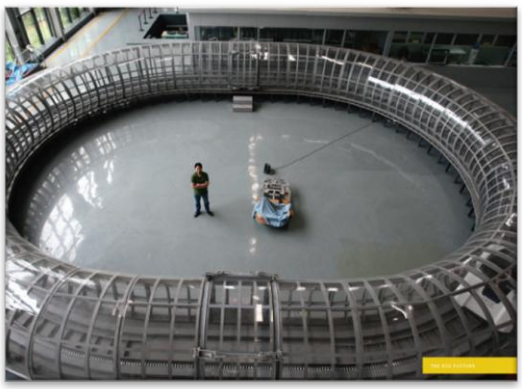
实验室在科技部、教育部、中国铁路总公司和依托单位西南交通大学的大力支撑下，在试验平台建设方面取得成效。作为一个工程类实验室，实验室重视设备建设，结合以本实验室为基础建设的轨道交通国家实验室的建设计划，自主研发了一整套机车车辆试验研究装备，包括：时速 600 公里机车车辆运行模拟试验台、轮轨关系研究实验平台、弓网关系研究实验平台、结构振动和可靠性实验平台等高速列车基础研究实验平台，以及高速列车服役性能实验研究平台和高速列车数字化仿真平台等一批重要的试验设备和分析计算软件，建设经费超过 6 亿元。实验室已通过中国合格评定国家认可委员会（CNAS）认可。

实验室以培养轨道交通领域复合型人才为目标，拥有 2 个二级学科博士学位授权点，2 个二级学科硕士学位授权点、1 个全日制硕士专业学位授权点。现有在读博士 146 名，硕士 399 名。实验室研究生除可申请国家奖学金、扬华新秀奖学金、学业奖学金外，还可申请实验室专设的舍弗勒工程奖学金、利勃海尔奖学金、青岛威奥轨道等专项奖学金。

实验室根据研究方向和人才结构的特点，在实验室内部研究力量有机组合的同时，在公共研究方向上与机械学院、电气学院、力学学院建立联合研究所，共同进行建设和管理。实验室下设四所一部和三个联合研究所：

实验室二级机构

四所一部	车辆工程与振动噪声研究所
	机车车辆研究所
	列车与线路研究所
	新型轨道交通技术研究所(含超导技术研究所)
	试验研究部
联合研究所	铁道电气化自动化研究所
	摩擦学研究所
	应用力学研究所



机车车辆滚动振动试验台　真空管道高温超导磁悬浮试验台

广义舒适度模拟试验台　车体疲劳强度试验台

车线耦合关系试验台　弓网系统动力学性能模拟试验台

轮轨滚动行为模拟试验台

3. 实验室学位授权点及方向设置

实验室拥有 2 个二级学科博士学位授权点、1 个工程博士学位授权点，2 个二级学科硕士学位授权点、1 个全日制硕士专业学位授权点，**热忱欢迎机械、力学、材料、交运、电气等专业符合实验室各学位授权点研究方向的考生报考**，咨询电话：028-87600661 (教务办公室)。具体设置如下：

博士学位授权点

学位授权点	所属一级学科	研究方向
载运工具运用工程 (082304)	交通运输工程 (0823)	1、机车车辆系统动态模拟 2、铁路大系统动力学理论及应用 3、轮轨系统及运用可靠性 4、机车车辆测控技术及故障诊断
车辆工程 (080204)	机械工程 (0802)	1、车辆设计及理论 2、车辆运行系统动力学 3、车辆强度及可靠性 4、车辆空气动力学及环境工程

工程博士学位授权点

领域	研究方向
先进制造（085272）	交通载运装备及服役安全

硕士学位授权点

学位授权点	所属一级学科	研究方向
载运工具运用工程 (082304)	交通运输工程 (0823)	1、高速列车耦合系统动力学 2、轮轨滚动接触理论及减振降噪 3、列车运行安全监控技术 4、磁浮列车技术
车辆工程 (080204)	机械工程 (0802)	1、车辆设计及理论 2、车辆系统动力学 3、车辆结构强度与可靠性 4、列车空气动力学及环境工程
交通运输工程 (085222，专业学位)	交通运输工程 (0823)	1、机车车辆设计与制造 2、机车车辆动力学及强度 3、机车车辆检测技术及故障诊断 4、机车车辆减振降噪技术

4. 实验室研究生培养要求

1.载运工具运用工程(082304)、交通运输工程(085222)

(1) 培养目标

【博士研究生】

掌握坚实宽广的基础理论和系统深入的专门知识，悉知学科发展方向，能够独立地、创造性地从事科学研究，具备推动学科发展、组织实施相关重大科技攻关项目和工程项目以及具有国际竞争力潜能的学术人才,为交通运输领域的教学、科研输送高层次人才。

【学术型硕士研究生】

拥护党的基本路线和方针政策，热爱祖国，遵纪守法，具有科学严谨和求真务实的学习态度和工作作风，身心健康。

掌握本学科系统专业基础理论和专业知识，具有创新能力、分析与解决问题能力和良好的综合素质，为相关学科的博士生教育输送合格生源，为载运工具运用培养高层次人才。

【全日制硕士专业学位研究生】

拥护党的基本路线和方针政策，热爱祖国，遵纪守法，具有科学严谨和求真务实的学习态度和工作作风，身心健康。

掌握本专业领域坚实的基础理论和宽广的专业知识，具有较强的解决实际问题的能力，能够承担专业技术或管理工作，具有良好职业素养的高层次应用型专门人才，为装备制造业及交通运输业输送高层次技术人才。

(2) 基本能力和素质要求

【博士研究生】

具有高尚品格、人文综合素养和健全的心理素质，掌握坚实宽广的基础理论和系统深入的专门知识，通晓学科发展前沿和国际化准则，具有科学探索精神、科技创新意识、创新能力和团队组织能力，或探索与解决国民经济、社会发展问题的能力。熟知行业发展动态和发展方向，能够独立地、创造性地从事科学研究。

【学术型硕士研究生】

要求具有高尚品格、人文综合素养和健全的心理素质，应掌握本专业基础理论和专业知识，具有较强的归纳能力、创新能力和分析与解决问题能力，具备独立从事科学研究的基本素质。

【全日制硕士专业学位研究生】

要求具有高尚品格、人文综合素养和健全的心理，应掌握本专业基础理论和专业知识，具有较强的归纳能力、创新能力和分析与解决问题能力，具备独立从事科学研究的基本素质。

(3) 学制

【博士研究生】

博士研究生的学制为 4 年，硕博连读生在取得博士学籍后的学制为 4 年，直博生的学制为 5 年，在校最长学习年限均为 6 年。

【学术型硕士研究生】

全日制硕士研究生的学制为 3 年，在校最长学习年限为 4 年。

【全日制硕士专业学位研究生】

全日制专业硕士研究生的学制为 3 年，在校最长学习年限为 4 年。

2.车辆工程(080204)

(1) 培养目标

【博士研究生】

掌握坚实宽广的基础理论和系统深入的专门知识，悉知学科发展方向，能够独立地、创造性地从事科学研究，具备推动学科发展、组织实施相关重大科技攻关项目和工程项目以及具有国际竞争力潜能的学术人才，为相关领域的教学、科研和装备制造业输送高层次人才。

【学术型硕士研究生】

拥护党的基本路线和方针政策，热爱祖国，遵纪守法，具有科学严谨和求真务实的学习态度和工作作风，身心健康。

掌握本学科系统深入的基础理论和专业知识，具有创新能力、分析与解决问题能力和良好的综合素质，为相关学科的博士生教育输送合格生源，为车辆装备制造业培养高层次人才。

(2) 基本能力和素质要求

【博士研究生】

具有高尚品格、人文综合素养和健全的心理素质，掌握坚实宽广的基础理论和系统深入的专门知识，通晓学科发展前沿和国际化准则，具有科学探索精神、科技创新意识、创新能力和团队组织能力，或探索与解决国民经济、社会发展问题的能力。熟知行业发展动态和发展方向，能够独立地、创造性地从事科学研究。

【学术型硕士研究生】

要求具有高尚品格、人文综合素养和健全的心理素质，应掌握本专业基础理论和专业知识，具有较强的归纳能力、创新能力和分析与解决问题能力，具备独立从事科学研究的基本素质。

(3) 学制

【博士研究生】

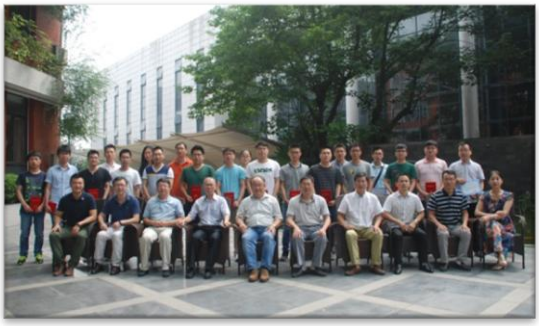
博士研究生的学制为 4 年，硕博连读生在取得博士学籍后的学制为 4 年，直博生的学制为 5 年，在校最长学习年限均为 6 年。

【学术型硕士研究生】

全日制硕士研究生的学制为 3 年，在校最长学习年限为 4 年。

实验室招生规模

年份	2015	2016	2017	2018	2019 (计划)
硕士	127	128	151	169	>152
博士	22	29	32	37	未公布
合计	149	151	183	206	



舍弗勒专项奖学金颁奖仪式合影利勃海尔专项奖学金颁奖仪式合影

5. 实验室研究生就业情况

牵引动力国家重点实验室现有车辆工程、载运工具运用工程和交通运输工程 3 个研究生专业。博士毕业生多选择国内高校、中国铁道科学研究院、中车集团和勘测设计院等单位；硕士毕业生多选择中车集团、勘测设计院、地铁运营公司及与专业相关的世界五百强企业就业。3 年来，毕业生就业率均保持在 99%左右。

2014-2017 年毕业生签约行业总表

		2014 年	2015 年		2016 年		2017 年	
		人数及占比	人数及占比	较 14 年	人数及占比	较 14 年	人数及占比	较 14 年
研究设计院		10 13.89%	11 14.47%	/	15 18.52%	33.3%	17 21.50%	54.8%
车辆制造业	机车	15 20.83%	22 28.95%	46.7%	15 18.52%	/	10 12.50%	-33.3%
	汽车	2 2.78%	5 6.58%	150%	1 1.23%	/	8 10.00%	300%
轨道交通行业	城轨	11 15.28%	3 3.95%	-72.7%	5 6.17%	-54.5%	8 10.00%	-27.3%
	铁路局	5 6.94%	6 7.89%	/	5 6.17%	/	3 3.75%	-40%
	企业	5 6.94%	5 6.58%	/	13 16.05%	160%	11 13.75%	160%
政府及事业单位		7 9.72%	8 10.53%	/	4 4.94%	-42.9%	0 0%	-100%
光电信息行业		7 9.72%	5 6.58%	-28.6%	5 6.17%	-28.6%	3 3.75%	57.1%
工程基建、装备制造		4 5.56%	3 3.95%	/	3 3.70%	/	2 2.50%	/
国内外升学		3 4.17%	6 7.89%	100%	7 8.64%	133%	12 15%	300%
其他		3 4.17%	2 2.63%	/	8 9.88%	166,7%	6 7.50%	100%

注：表中“/”表示由于基数过小或者是波动较小，可忽略不计其变化。

2014-2017 年毕业生签约行业总表

		2014 年	2015 年		2016 年		2017 年	
		人数及占比	人数及占比	较 14 年	人数及占比	较 14 年	人数及占比	较 14 年
研究设计院		10 13.89%	11 14.47%	/	15 18.52%	33.3%	17 21.50%	54.8%
车辆制造业	机车	15 20.83%	22 28.95%	46.7%	15 18.52%	/	10 12.50%	-33.3%
	汽车	2 2.78%	5 6.58%	150%	1 1.23%	/	8 10.00%	300%
轨道交通行业	城轨	11 15.28%	3 3.95%	-72.7%	5 6.17%	-54.5%	8 10.00%	-27.3%
	铁路局	5 6.94%	6 7.89%	/	5 6.17%	/	3 3.75%	-40%
	企业	5 6.94%	5 6.58%	/	13 16.05%	160%	11 13.75%	160%
政府及事业单位		7 9.72%	8 10.53%	/	4 4.94%	-42.9%	0 0%	-100%
光电信息行业		7 9.72%	5 6.58%	-28.6%	5 6.17%	-28.6%	3 3.75%	57.1%
工程基建、装备制造		4 5.56%	3 3.95%	/	3 3.70%	/	2 2.50%	/
国内外升学		3 4.17%	6 7.89%	100%	7 8.64%	133%	12 15%	300%
其他		3 4.17%	2 2.63%	/	8 9.88%	166,7%	6 7.50%	100%

注：表中“/”表示由于基数过小或者是波动较小，可忽略不计其变化。

签约较多人数的单位统计表

		2014 年	2015 年	2016 年	2017 年
		签约较多人数的单位	签约较多人数的单位	签约较多人数的单位	签约较多人数的单位
研究设计院		铁道第三勘察设计院集团有限公司 3	铁道第三勘察设计院集团有限公司 2	中国铁路设计集团有限公司 2 中铁二院工程集团有限责任公司 2	中国燃气涡轮研究院 3 中铁第四勘察设计院集团有限公司 2 中国铁路设计集团有限公司 2
车辆制造业	机车	南车青岛四方机车车辆股份有限公司 3 南车戚墅堰机车车辆工艺研究所有限公司 2 南车株洲电力机车研究所有限公司 2	南车青岛四方机车车辆股份有限公司 6 青岛四方车辆研究所有限公 4 长春轨道客车股份有限公司 3	中车青岛四方机车车辆股份有限公司 6 中车戚墅堰机车车辆工艺研究所有限公司 3 中车长春轨道客车股份有限公司 3	中车青岛四方机车车辆股份有限公司 5 中车长春轨道客车股份有限公司 2
	汽车	/	重庆长安汽车股份有限公司 3	/	比亚迪汽车工业有限公司 3
轨道交通行业	城轨	武汉地铁运营有限公司 3	/	成都地铁运营有限公司 3	成都地铁运营有限公司 7
	铁路局	/	/	成都铁路局 2	郑州铁路局 2
	企业	/	/	青岛思锐科技有限公司 3	/
国内外升学		西南交通大学 2	西南交通大学 3	西南交通大学 5	西南交通大学 10
其他		/	/	成都博仕腾科技有限公司 2	河南省外国企业服务总公司 2 成都飞机工业（集团）有限责任公司 2

注：表中“/”表示由于签约单位人数都为 1，故不计；政府及事业单位、光电信息行业、工程基建及装备制造三类基数太小不作统计。

2014-2017 年签约频次较多单位统计表

		至少有 3 年签约学生	有 2 年签约学生	17 年签约(之前从未签约)学生
研究设计院		中国铁道科学研究院（14/16/17） 中铁第四勘察设计院集团有限公司(14/15/17) 中国铁路设计集团有限公司(15/16/17) 中铁二院工程集团有限责任公司(15/16/17)	铁道第三勘察设计院集团有限公司（14/15） 中铁第一勘察设计院集团有限公司(14/16) 中国燃气涡轮研究院(15/17) 中车株洲电力机车研究所有限公司(15/17) 中国核动力研究设计院(16/17)	重庆市轨道交通设计研究院有限责任公司/合肥市市政设计研究总院有限公司/上海市城市建设设计研究总院(集团)有限公司/ 中国船舶重工集团公司第七一六研究所/中铁第五勘察设计院集团有限公司
车辆制造业	机车	四方车辆有限公司（14/15/16） 长春轨道客车股份有限公司 戚墅堰机车车辆工艺研究所(14/15/16)	南车青岛四方机车车辆股份有限公司（14/15） 南车戚墅堰机车车辆工艺研究所有限公司（14/15） 南车南京浦镇车辆有限公司（14/15） 南车戚墅堰机车有限公司（14/15） 中车成都机车车辆有限公司(15/17)	中车唐山机车车辆有限公司
	汽车		东风汽车集团股份有限公司技术中心(14/17) 重庆长安汽车股份有限公司(15/17) 北京奔驰汽车有限公司(15/16) 中国第一汽车集团公司(15/17)	比亚迪汽车工业有限公司 泛亚汽车技术中心 北京现代汽车有限公司沧州分公司
轨道交通行业	城轨		武汉地铁运营有限公司(14/16) 广州地铁设计研究院有限公司(14/15) 成都地铁运营有限公司(16/17)	南京地铁集团有限公司
	铁路局	郑州铁路局(14/15/16)	广州铁路（集团）公司(14/16)/北京铁路局(15/17)	上海铁路局南京动车段
	企业	青岛思锐科技有限公司(14/16/17)	成都安科泰丰科技有限公司(14/15) 北京城建设计发展集团股份有限公司(16/17) 大秦铁路股份有限公司(16/17) 卡斯柯信号有限公司(16/17)	中铁检验认证（青岛）车辆检验站有限公司 成都天佑路航轨道交通科技有限公司/青岛威奥轨道股份有限公司/青岛四方庞巴迪铁路运输设备有限公司/成都运达科技股份有限公司

6. 实验室导师名册

序号	姓名	性别	职称	研究方向	办公电话	邮箱	备注
1	沈志云	男	教授	车辆系统动力学及控制、高速列车轮轨关系研究	87603816	zyshen@swjtu.cn	博导
2	翟婉明	男	教授	铁路大系统动力学理论及应用、高速列车运行安全性、高速列车与线桥结构动态相互作用、重载铁路轮轨动力作用	87601843	wmzhai@swjtu.cn	博导
3	康国政	男	教授	机车车辆结构强度及可靠性、材料的疲劳与断裂	87634671	guozhengkang@swjtu.cn	博导
4	董大伟	男	教授	汽车性能及环境控制，计算机辅助汽车设计；汽车振动噪声控制及声振舒适性，汽车现代设计理论与方法	87602926	dwdong@swjtu.cn	博导
5	张卫华	男	教授	机车车辆动力学、强度及控制；弓网关系；高速铁路大系统动力学	87601068	tpl@swjtu.cn	博导
6	罗世辉	男	教授	机车车辆设计及理论,机车车辆系统动力学, 磁浮列车	86466203	shluo@swjtu.cn	博导
7	张建军	男	教授	高速列车碰撞过程的运动捕捉技术、基于计算机图形学的高速列车碰撞仿真	87634042	zhangjianjun@swjtu.cn	博导
8	张继业	男	教授	列车空气动力学、车辆动力学与控制、减振降噪、智能交通	86466040	jyzhang@swjtu.cn	博导
9	林建辉	男	教授	机械故障诊断及运行安全监测、信号分析与处理	87600558	lin13008104673@126.com	博导
10	曾京	男	教授	车辆系统动力学、振动主动控制	86466021	zeng@swjtu.cn	博导
11	池茂儒	男	研究员	高速列车耦合系统动力学、重载长大列车运输安全性、城市轻轨车辆设计理论及控制	86466243	cmr2000@163.com	博导
12	邬平波	男	教授	高速列车系统动力学及疲劳强度、城轨车辆设计及分析	87600882	wupingbo@163.com	博导
13	刘建新	男	教授	结构强度及动力学	87600290	jxliu@swjtu.cn	博导

14	王开云	男	研究员	铁路大系统动力学、现代铁路轮轨动态相互作用及其安全控制	87600773	kywang@swjtu.cn	博导
15	温泽峰	男	教授	轨道交通轮轨关系、轨道交通减振降噪	86466051	zfwen@swjtu.cn	博导
16	金学松	男	教授	轨道交通轮轨关系、轨道交通减振降噪	87634355	xsjin@swjtu.cn	博导
17	戴焕云	男	研究员	车辆动态模拟及计算仿真、车辆系统动力学及控制、城市轨道车辆设计	86466616	daihuanyun@swjtu.cn	博导
18	陈锦雄	男	教授	机车车辆系统动态模拟；机车车辆测控技术及故障诊断		jimxchen@gmail.com	博导
19	杨冰	男	副研究员	车辆结构强度理论、材料疲劳与断裂、结构可靠性与安全性	86466433	yb@swjtu.cn	博导
20	吴圣川	男	研究员	车辆结构损伤容限设计及仿真软件研发、X射线成像疲劳试验机研制、3D打印部件疲劳行为	87602402	wusc@swjtu.cn	博导
21	邓自刚	男	研究员	高温超导磁悬浮列车关键技术、高温超导磁浮列车系统动力学、真空管道磁浮交通系统动力学	87634067	deng@swjtu.cn	博导
22	赵春发	男	研究员	高速、重载铁路列车与轨道系统动力学；磁悬浮列车与线路理论及技术	86465539	cfzhao@swjtu.cn	博导
23	鲁连涛	男	研究员	车辆结构（材料）疲劳断裂与摩擦磨损	87600843	luliantao@swjtu.cn	博导
24	马光同	男	研究员	磁悬浮理论与技术；轨道交通直线牵引技术；高温超导体的电磁特性及其应用	87603310	gtma@swjtu.cn	博导
25	蔡成标	男	研究员	铁路大系统动力学理论及仿真、高速列车与线路及桥梁的相互作用	86465537	cbcai@swjtu.cn	博导
26	张继旺	男	副研究员	机械结构和材料的疲劳与断裂、高速铁路结构的损伤和评估、材料摩擦磨损和表面改性处理	87600843	zhangjiwang@swjtu.cn	博导
27	马卫华	男	研究员	机车及重载列车动力学，磁浮列车悬浮架设计及车辆动力学	87601973	mwh@swjtu.edu.cn	博导
28	姚远	男	副研究员	机车车辆设计及理论、车辆系统动力学与控制	86466209	yyuan8848@163.com	博导
29	敬霖	男	副研究员	轮轨冲击与损伤；机车车辆轻量化与安全性；材料和结构冲击动力学	87600869	jinglin@swjtu.cn	博导
30	陈康	男	副教授	机车车辆设计及理论，机车车辆系统动力学	87600660	chenkang@swjtu.cn	

31	陈建政	男	研究员	检测技术、安全监测、故障诊断	87600868	chenjzh@swjtu.cn	
32	周文祥	男	研究员	机电一体化测控技术、独立轮电气耦合导向机理与技术、坐标测量技术与铁路应用	87601792	zhouwenxiang@swjtu.cn	
33	黄志辉	男	研究员	机车车辆结构设计及理论，机车车辆系统动力学，机车车辆结构及可靠性	86466206	huangzhihui@swjtu.cn	
34	薛弼一	男	研究员	列车系统动力学；机车车辆结构及可靠性	87601935	biyi.xue@swjtu.cn	
35	宋冬利	女	高级实验师	机车车辆RAMS分析理论与方法研究；弓网RAMS分析理论与方法研究	86466026	sdl.cds@163.com	
36	周宁	男	助理研究员	系统动力学仿真与测试；弓网系统动力学	87600869	zhouning@swjtu.cn	
37	肖新标	男	副研究员	铁路噪声与振动； 车辆/轨道系统动力学； 高速列车减振降噪	86466051	xiao@swjtu.cn	
38	唐兆	男	副研究员	机车车辆动力学与强度大型仿真软件架构与开发	87634042	tangzhao@swjtu.cn	
39	郑珺	女	副教授	高温超导磁悬浮车技术	87634067	jzheng@swjtu.cn	
40	丁建明	男	副研究员	车辆故障建模与行为分析；车辆的安全监测与故障诊断	87600591	fdingjianming@swjtu.cn	
41	关庆华	男	讲师	机车车辆动力学、脱轨安全性；轮轨接触动力学	87628250	guan@swjtu.cn	
42	赵鑫	男	副研究员	轮轨滚动接触；轮轨伤损	87628250	xinzhao@swjtu.cn	
43	李婧	女	讲师	磁悬浮列车技术；高温超导驱动技术	87601456	jingli@swjtu.cn	
44	陈再刚	男	副研究员	车辆动力学；机械振动与噪声分析	86466024	zgchen@swjtu.cn	
45	李田	男	助理研究员	列车空气动力学，流固耦合动力学	87634243	litian2008@swjtu.cn	
46	张开林	男	研究员	机车车辆结构疲劳强度	87600661	zhangkailin@swjtu.cn	
47	钟文生	男	副研究员	机车车辆设计及理论	87600660	wszhong@swjtu.cn	
48	罗赟	女	研究员	机车车辆动力学	86465842	luoyun@swjtu.cn	
49	肖守讷	男	研究员	铁路机车车辆及磁悬浮车辆结构设计及理论、结构强度与可靠性、轻量化复合材料结构、列车	86466543	snxiao@swjtu.cn	

				碰撞动力学			
50	缪炳荣	男	副研究员	车辆动力学、结构强度及疲劳寿命预测、载荷与损伤识别、多学科优化设计	87602402	brmiao@swjtu.cn	
51	彭金方	男	讲师	轮轴微动疲劳损伤机理及其防护研究、机械部件损伤容限及其安全评估	87601282	pengjinfang@swjtu.cn	
52	王自力	男	副教授	机车车辆设计及理论,列车纵向动力学	86466431	wangzili@swjtu.cn	
53	王勇	男	副研究员	车辆系统动力学、车辆系统动态模拟和仿真	86466424	wyong@swjtu.cn	
54	阳光武	男	研究员	机车车辆结构振动及疲劳可靠性	86466543	gwyang@ swjtu. cn	
55	吴学杰	男	研究员	测试技术、自动控制和伺服控制系统	86466093	jiexuewu@sina.com	
56	张兵	男	副研究员	列车运用安全检测技术、精密仪器	87600843	zhangb@swjtu.cn	
57	罗仁	男	副研究员	车辆系统动力学、车辆系统主动、半主动控制	86466085	luoren@swjtu.cn	
58	宋小林	男	副研究员	铁路系统动力学、岩土动力学与路基工程	86466504	xlsong@swjtu.cn	
59	王衡禹	男	副研究员	轮轨接触力学、钢轨养护维修	86466051	hywang@swjtu.cn	
60	高建敏	女	副研究员	车辆--轨道耦合系统动力学及应用、轨道几何状态恶化理论及维护管理	86466504	Jmgao@swjtu.cn	
61	朱涛	男	副研究员	机车车辆设计及理论；结构强度与轻量化、列车碰撞动力学	86466433	zhutao034@swjtu.cn	
62	肖绯雄	男	副教授	机车车辆强度与测试	86466431	xiao8305@swjtu.cn	
63	梁树林	男	正高工	机车车辆结构设计及理论；机车车辆试验技术；结构振动疲劳	87601497	a_slliang@163.com	
64	梅桂明	男	副研究员	受电弓/接触网系统动力学数值仿真及其试验研究	87600591	guiming.mei@swjtu.cn	
65	朱胜阳	男	副研究员	车辆与轨道动力相互作用，铁路轨道结构损伤与服役性能评估	86466024	syzhu@swjtu.cn	
66	杨蔡进	男	副研究员	高速列车大系统动力学	87600591	ycj78_2012@163.com	
67	王建斌	男	讲师	车辆系统动力学、测试及数据分析	86466085	wangjianbin_tpl@hotmail.com	

68	江永全	男	助理研究员	新型轨道列车技术、机车车辆测控技术及故障诊断	87634245	yqjiang@swjtu.cn	
69	凌亮	男	副研究员	车辆-轨道耦合动力学、列车脱轨安全控制	87600869	liangling@swjtu. cn	
70	曾东方	男	助理研究员	车辆结构（材料）疲劳断裂与摩擦磨损	87600843	zengdongfang@swjtu.cn	
71	赵明花	女	教授级工程师	机车车辆结构设计及理论	87601497	zmh3270@163.com	兼职硕导